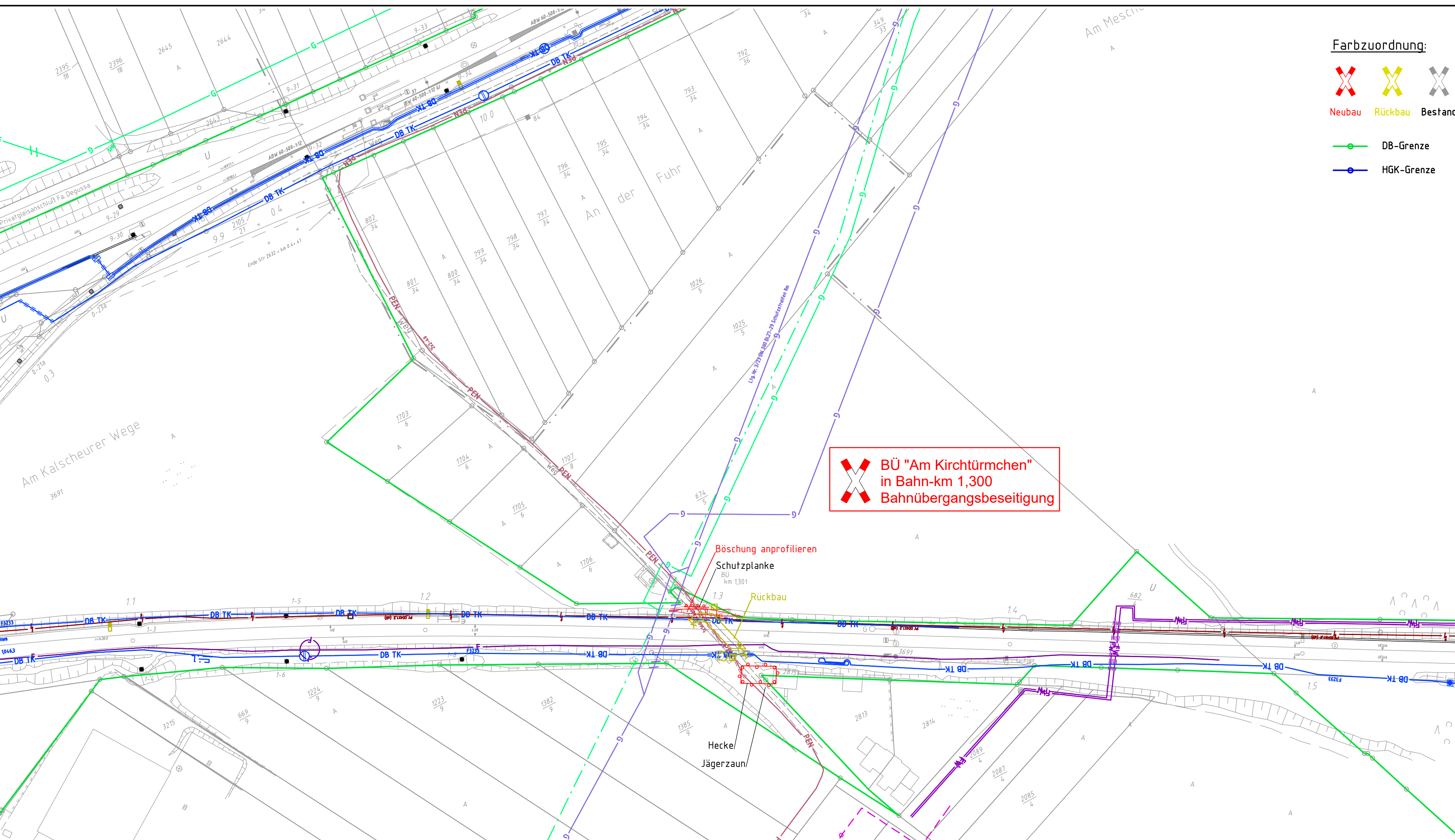


Blattgröße: 297 x 841 mm --> Fläche = 0,250 m²

K / bodur
29.1.2025 / 16:19

VI-FA-1c1b
LayStatus-Manager: 5_Ausg_KK_2_Änderung_BÜ
Layout: #40-46
G:\Verkehr\VA\458-1211_ESTW_linke_Rheinseite\02_Planwerk\5_Ausführung\04_LP\DWG\8458-A-VA-500-LP-0_93.dwg



Farbzuordnung:

Neubau

Rückbau

Bestand

DB-Grenze

HGK-Grenze

Legende Versorgungsträger

Fernwärme Stadtwerke Hürth

Gasleitung

Gasleitung PLEDOC

Wasserleitung Stadtwerke Hürth

Telekommunikation Telekom

Telekommunikation Unitymedia

Steuerkabel WESTNETZ

Fernmeldekabel

Telekommunikation ALCATEL

Telekommunikation DB

Freileitung Rheinenergie

Bauleistung

- Abbruch der BÜ-Sicherung und der technischen Einrichtungen zur Abhängigkeit zwischen der Bahnübergangssicherungsanlage und dem Stellwerk Kf im Bf Hürth-Kalscheuren, sowie die Bedieneinrichtungen im Stellwerk werden nach Vorgaben der Fachplanung LST zurückgebaut
- Abbruch der Fernmeldeanlagen (Fernsprechverbindung) nach Vorgaben der Fachplanung DB KT
- Das bestehende Fernmeldekabel von DB Kommunikationstechnik muss entsprechend den Anforderungen von DBKT gesichert werden.
- Fachgerechter Rückbau und Entsorgung der elektrischen Anlagen einschließlich des vorhandenen Niederspannungsanschlusses an das öffentliche Niederspannungsnetz des örtlichen Energieversorgungsunternehmens (EVU)
- Rückbau Fundamente der Sicherungstechnik (z.B. Schrankenantriebe)
- Rückbau Wegeoberbau (Asphalt) im BÜ-Bereich und auf der Westseite bis in den Bereich der geplanten Anpflanzungen der Hecke. Vor dem Ausbau muss die Schwarzdecke auf das Vorkommen von phenolhaltigen Stoffen beprobt und je nach Untersuchungsergebnis einer geeigneten Verwertung oder Entsorgung zugeführt werden.
- Rückbau Elastomer-Innenplatten im Gegengleis
- Bau einer einfachen Schutzplanke zur Absperrung des Weges auf der Ostseite des BÜ
- Die Lücken im Jägerzaun werden im Bereich des BÜ auf beiden Seiten parallel zur Bahnstrecke mit gleichem Material geschlossen
- Der Streckenquerschnitt wird im Bereich des zurückgebauten Bahnübergangs hergestellt. Dies beinhaltet die Anpassung des Schotterquerschnitts gemäß Richtlinie sowie das Durchziehen der Bankette und Mulden. Im Anschlussbereich an den Bestand werden die Bankette und Mulden an diesen angeglichen.
- Pflanzungen im Wegebereich und im Böschungsbereich nach Vorgabe des Landschaftspflegerischen Begleitplans (s. Planfeststellungsunterlage 10, Maßnahmen 010A, 014A und 011A). Hierbei ist darauf zu achten, dass die nördlich des Bahnübergangs kreuzende Ferngasleitung mit ihrem Schutzstreifen frei von Gehölzen bleibt.
- Schotter im Rückbaubereich ergänzen und stopfen
- Beschilderung: Am Beginn der Straße Am Kirchtürmchen wird das VZ 357 (Sackgasse) mit dem Zusatz „keine Wendemöglichkeit“ aufgestellt. (Anordnung Straßenverkehrsbehörde zuvor erforderlich)

Index:		Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:		Datum:	
Prüfvermerke							
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:				Freigabe zur bautechnischen Prüfung			
für den Auftragnehmer:				Ort, Datum, Unterschrift			
für die DB InfraGO AG				Ort, Datum, Unterschrift			
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name				Ort, Datum, Unterschrift (BVB)			
Datum				geprüft / genehmigt			
Datum				geprüft / genehmigt			
Datum				geprüft / genehmigt			
Eisenbahn-Bundesamt				gleichgestellt mit Prüfexemplaren			
Datum				geprüft / genehmigt			
Freigabe der Ausführungsunterlagen				mit Regelungen durch den BVB			
Freigabe-Nr.:				Ort, Datum, Unterschrift (BVB)			
Genehmigung zur Bauausführung				Ort, Datum, Unterschrift			
Lageskizze							
Planverfasser:				Auftrag-Nr.:			
Vössing Ingenieurgesellschaft mbH				Siegburger Straße 229c			
D - 50679 Köln				D - 50679 Köln			
+49 221 802619-0				www.voessing.de			
Köln				Ort, Datum, Unterschrift			
Bauherr:				Planung:			
DB InfraGO AG				DB InfraGO AG			
Regionalbereich West				Infrastrukturprojekte West			
Investitionsplanung und				Projekte STE Köln, III-W-K-S			
Segmentsteuerung (UA-W-N-KÖL-P)				Hermann-Pünder-Str. 3			
Brugelmanstr. 16-18				50679 Köln			
50679 Köln				50679 Köln			
Maßstab:				1:1000			
Projekt:				ESTW linke Rheinseite - 1. Baustufe			
Bauwerksnummer				Brückennr.			
Strecke				Barcode			
2631				x			
x				x			
Plotdatei erstellt: Figen Bodur 29.01.2025 / 16:25 Uhr							